



セミコンエリア の交通事情

熊本日日新聞社編集委員室長
前田 克

せつかくの企業 立地なのに...

受け皿整備が取り組むべき地域課題
「渋滞の常態化」は以前から
→放置気味(?)だったのかも

TSMCがやってきて拍車
→「微修正」から「抜本策」へ



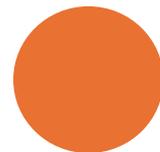
セミコンエリアの変遷

のどかな田園地帯、ニンジンのまち
2つのエポックメイキング

第2テクノパーク
武蔵ヶ丘東ニュータウン
にわかに都市化が進展



それなのに交通が変わったのは...
光の森駅開設などなど
TSMCがやってきて「さあ、大変」
セミコン周辺だけでなく熊本市にも影響



取り組むべきこと

- 短期・中期・長期の対策を重層的に
- 一帯のランドデザインのやり替え
- JR豊肥線の強化
- 熊本電鉄とのつなぎ



地域一丸で移動の受け皿整備
公共交通を軸にしたエリアに待ったなし！

