

# ITS年次レポートの遍歴

## (第1章～第3章)

2007年版～2024年版

表紙	第1章 ITS概論	第2章 日本政府のITSの取組み	第3章 地域のITS動向
 <p>2007年版</p>	<p>いままでの、ITSの進化のプロセスを振り返りつつ、ITSの考え方、意義、今後の進化の方向を中心にまとめた</p>	<p>ITS関係四省庁からそれぞれ、「前年度の重点施策と実績」、「当該年度のITS関係予算と主な施策」、「ITS国際活動への貢献」を執筆頂き、内閣官房からは、「IT新戦略」とITSについて執筆頂き掲載した</p>	<p>地域ITS推進組織では、様々な社会システム実験が試みられており、これらの実験を踏まえてITSを継続的に社会のお役にたち普及促進するために、日本政府やITS Japan、地域のITS推進団体がどのように課題を解決し地域の活性化を図ろうとしているのか、ITSを活用している方策についてまとめ掲載した</p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>はじめに</li> <li>ITSとは</li> <li>ITSの特徴</li> <li>これまでのITSの取組み概要</li> <li>ITSの発展を通じて目指す社会及び経済の姿</li> <li>ITSの今後について</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>内閣官房</li> <li>警察庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車交通局</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>概説</li> <li>地域の課題</li> <li>地域の課題解決のためのITS活用事例</li> <li>地域ITS関連団体の現状</li> <li>地域ITSの今後について</li> </ol>
 <p>2008年版</p>			<p>2008年版の掲載内容に、各ITS推進協議会や自治体の取組みを寄稿いただき掲載した</p>
			<ol style="list-style-type: none"> <li>概説</li> <li>地域ITS普及促進に対する取組み</li> <li>地域ITS普及促進に対するITS Japanの取組み</li> <li>地域ITS推進団体連絡会の開催</li> <li>地域ITSへの具体的な取組み</li> <li>地域ITSの今後の展開</li> </ol>
 <p>2009年版</p>		<p>2009年版より、ITS関係四省庁、内閣官房に加え、新たに内閣府から、「社会還元加速プロジェクトの取組み」を執筆頂き掲載した</p>	<p>2009版と同様に、各地域の取組み寄稿いただき掲載した</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>内閣官房</li> <li>警察庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車交通局</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>概説</li> <li>地域ITS普及促進に対するITS Japanの取組み</li> <li>地域ITS推進団体連絡会の開催</li> <li>地域の課題解決のためのITS活用事例紹介</li> <li>地域ITSの今後の展開</li> </ol>
 <p>2010年版</p>	<p>ITSは、近年様々な交通問題解決の手段として普及・促進されてきた。地球温暖化、高齢化に加え、自然災害等様々な課題解決への貢献が期待される。ITS概論では、これらの背景を踏まえ、次世代ITSへの方向をつかむことを目指してまとめ掲載した</p>		<p>従来の掲載内容に加え、社会還元加速プロジェクト/新交通物流特別委員会、モデル都市の取組みを寄稿いただき掲載した。また、近年活発になってきている環境ITSの取組みについても寄稿いただき掲載した</p>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>はじめに</li> <li>ITSの取組みの概要</li> <li>ITSの特徴</li> <li>ITSの発展を通じて目指す社会</li> <li>ITSの今後について</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>概説</li> <li>各地域のITSへの取組み</li> <li>地域の課題解決のためのITS活用事例紹介</li> <li>地域ITS普及促進に対するITS Japanの取組み</li> <li>地域ITS推進団体連絡会の開催</li> <li>地域ITSの今後の展開</li> </ol>
 <p>2011年版</p>			<p>従来の各ITS推進協議会や自治体の取組みに加え、社会還元加速プロジェクト/新交通物流特別委員会、モデル都市の取組みを方策別にまとめ掲載した</p>
			<ol style="list-style-type: none"> <li>概説</li> <li>各地域での具体的なITSへの取組み</li> </ol>
 <p>2012年版</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>内閣官房</li> <li>警察庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車局(局名変更)</li> </ul>	<p>従来の掲載内容に加え、2011年度から新たに開催しているITS地域交流会で報告された自治体や地域での課題解決への取組みや議論内容を掲載した</p>
			<ol style="list-style-type: none"> <li>概説</li> <li>各地域ITSを考える視点</li> <li>地域交流の活動から得た地域の動向</li> <li>各地域での2011年度の活動事例</li> <li>ITS Japanの今後の取組み</li> </ol>
 <p>2013年版</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>内閣官房</li> <li>警察庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車局</li> </ul>	<p>従来の掲載内容に加え、2011年度から新たに開催しているITS地域交流会で報告された自治体や地域での課題解決への取組みや議論内容を掲載した</p>
			<ol style="list-style-type: none"> <li>地域の交通とITS</li> <li>地域ITSの潮流</li> <li>地域の動向</li> <li>各地域での2012年度の活動事例</li> <li>今後の取組み</li> <li>交流会と連絡会の開催</li> <li>欧州地方都市の現地調査</li> </ol>

# ITS年次レポートの遍歴 (第1章～第3章)

2007年版～2024年版

表紙	第1章 ITS概論	第2章 日本政府のITSの取組み	第3章 地域のITS動向
<b>2014年版</b> 	2014年度版より掲載をやめ、『年次レポートアーカイブ電子版』にてWEB掲載とした	内閣官房「我が国のIT戦略とITS」、内閣府「科学技術政策における重点的取組とITS」、警察庁、総務省、経済産業省、国土交通省、「平成25年度重点施策と実績」、「平成26年度ITS関係予算と主な施策」、「ITS国際活動への貢献」を執筆頂き掲載した  ・内閣官房 ・内閣府 ・警察庁 ・総務省 ・経済産業省 ・国土交通省道路局 ・国土交通省自動車局	1年間の活動を通して各地域で議論された内容や各地域での取組み、新たな試みである「ITSチャレンジ」、各地域ITS推進団体からの寄稿記事を紹介する  1. はじめに 2. 地域交流の活動 3. ITSチャレンジの活動 4. 各地域での2013年度の活動事例 5. 2013年度を振り返って
<b>2015年版</b> 		第1章 日本政府のITSの取組	第2章 地域のITSの取組み
		2014年度と同じ内容にて執筆頂き、掲載した。内閣府は本年度開始されたSIP-adusについて記載した  ・内閣官房 ・内閣府 ・警察庁 ・総務省 ・経済産業省 ・国土交通省道路局 ・国土交通省自動車局	2014年度のコンセプトを引き継ぎつつ、より内容が充実するよう、構成を見なおした  1. 地域ITSの潮流 2. 2014年度の地域の動向 3. 地域ITSの交流活動 4. 海外の事例 5. 今後に向けて 6. 各地域での2014年度の活動事例
<b>2016年版</b> 		第1章 日本政府のITSの取組み	第2章 地域のITSの取組み
		2015年度と同じ内容をもとに、「2015年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。  ・内閣官房 ・内閣府 ・警察庁 ・総務省 ・経済産業省 ・国土交通省道路局 ・国土交通省自動車局	2015年度のコンセプトを引き継ぎつつ、より具体例の紹介に主眼をおき特集との差別化を図っている。  1. 2015年度の地域ITS活動 2. ITS地域交流会・ITSチャレンジからの事例紹介 3. 今後に向けて 4. 各地域での2015年度の活動事例
<b>2017年版</b> 		第1章 日本政府のITSの取組み	第2章 地域のITSの取組み
		2016年度と同じ内容をもとに、「2017年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。  ・内閣官房 ・内閣府 ・警察庁 ・総務省 ・経済産業省 ・国土交通省道路局 ・国土交通省自動車局	2016年度のコンセプトを引き継ぎつつ、それぞれの地域に赴き課題を把握し、地域の状況や動向を紹介している。  1. 地域ITSの潮流 2. 2016年度の地域動向 3. 地域交流の活動 4. 今後の向け 5. 各地域での2016年度の活動事例
<b>2018年版</b> 		第1章 日本政府のITSの取組み	第2章 移動サービスの実現に向けて
		2016年度と同じ内容をもとに、「2018年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。  ・内閣官房 ・内閣府 ・警察庁 ・総務省 ・経済産業省 ・国土交通省道路局 ・国土交通省自動車局	「2030年のありたい姿」で描いた社会の実現に向けてスタートした、第3期中期計画に基づいた、地域の価値向上につながる「統合的移動サービスの実現」への実態を紹介している。  1. はじめに 2. 中期計画について 3. 中期計画の取組みテーマ 4. 取組みテーマ毎の進捗状況 5. 地方都市の類型化について 6. これまでの地域ITS関連活動事例 7. 今後の活動について
<b>2019年版</b> 		第1章 日本政府のITSの取組み	第2章 地域ITSの取組み
		2016年度と同じ内容をもとに、「2019年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。  ・内閣官房 ・内閣府 ・警察庁 ・総務省 ・経済産業省 ・国土交通省道路局 ・国土交通省自動車局	「2030年のありたい姿」で描いた社会の実現に向けてスタートした、第3期中期計画に基づいた、地域の価値向上につながる「統合的移動サービスの実現」への実態を紹介している。  1. 中期計画の実現に向けた地域との交流活動 2. 2018年度の地域交流活動の整理、分析 3. 今後に向けて 4. 地域との交流活動 5. 各地域での2018年度の活動事例

# ITS年次レポートの遍歴 (第1章～第3章)

2007年版～2024年版

年次	第1章 日本政府のITSの取組み	第2章 統合的移動サービスへの取組み
<b>2020年版</b> 	<p>2016年度と同じ内容をもとに、「2020年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣官房</li> <li>内閣府</li> <li>警察庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車局</li> </ul>	<p>「2030年のありたい姿」で描いた社会の実現に向けてスタートした、第3期中期計画に基づいた、地域の価値向上につながる「統合的移動サービスの実現」への実態を第2章とし紹介している。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>統合的移動サービス推進委員会活動</li> <li>地域との連携活動</li> <li>国の統合的移動サービスへの取組み</li> <li>第10回ITS世界会議シンガポール2019</li> <li>今後に向けて</li> </ol>
<b>2021年版</b> 	<p>2016年度と同じ内容をもとに、「2020年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣官房</li> <li>内閣府</li> <li>警察庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車局</li> </ul>	<p>「2030年のありたい姿」で描いた社会の実現に向けてスタートした、第3期中期計画に基づいた地域の価値向上につながる「統合的移動サービス」と「地域のITS動向」への実態を第2章とまとめて紹介している。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ITS Japanが目指す「統合的移動サービス」とは</li> <li>新しい統合的移動サービスの実現に向けて (今年度の具体的な取組み)</li> <li>地域の交通・移動の課題と取組み</li> <li>国の政策(公共交通、移動支援、地域MaaS)</li> <li>主催イベント</li> <li>今後に向けて</li> <li>ITS推進団体からの寄稿 ～各地域での2020年度の活動事例～</li> </ol>
<b>2022年版</b> 	<p>2016年度と同じ内容をもとに、「2020年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>警察庁</li> <li>デジタル庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車局</li> </ul>	<p>『公共の価値』を切り口に2021年度のITS Japanにおける地域活動を振り返るとともに、今後の取組み、方向性を紹介する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>公共の価値を高める地域づくり、広域連携を考える</li> <li>各地域における交通移動を考える</li> <li>各地域におけるMaaSを考える</li> <li>おわりに</li> <li>各地域での2021年度の活動事例</li> </ol>
<b>2023年版</b> 	<p>2016年度と同じ内容をもとに、「2020年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>警察庁</li> <li>デジタル庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省自動車局</li> </ul>	<p>地域公共交通の課題解決に取組む地域への訪問やフォーラムを通じて得られた学びや気づきを以下に紹介する。なお、本章の「地域のITSの取組み」は、特集の「地域ITS活動」と呼称している。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2022年度活動テーマ(地域モビリティと共創)</li> <li>地域モビリティにおける共創の実現に向けて</li> <li>「共創」について考える</li> <li>地域ITSに関する発信、共有活動</li> <li>まとめ</li> <li>各地域での2022年度の活動事例</li> </ol>
<b>2024年版</b> 	<p>「2022年の官民ITS構想・ロードマップ」を加味し執筆頂き、掲載した。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>内閣府</li> <li>警察庁</li> <li>デジタル庁</li> <li>総務省</li> <li>経済産業省</li> <li>国土交通省道路局</li> <li>国土交通省物流・自動車局</li> </ul>	<p>“地域生活圏における移動の足”のあるべき姿、自家用車の役割の変化に焦点をあてて活動を行った。これ迄の活動内容の紹介と共に、活動を通して得られた気づき、考察等を報告した。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2023年度活動テーマ「地域モビリティ」のあり方</li> <li>事例調査</li> <li>「日本版ライドシェア(自家用車活用事業)」の導入</li> <li>地域ITSに関する発信、共有活動</li> <li>まとめ</li> <li>各地域での2023年度の活動事例</li> </ol>